

Du vélocipède au dérailleur moderne



AVANT-PROPOS
1. LE VÉLOCIPÈDE
2. LE DÉRAILLEUR
3. LE DÉRAILLEUR MODERNE
4. LE DÉRAILLEUR À VITESSE
5. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
6. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
7. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
8. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
9. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
10. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
11. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
12. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
13. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
14. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
15. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
16. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
17. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
18. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
19. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
20. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
21. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
22. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
23. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
24. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
25. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
26. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
27. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
28. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
29. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
30. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
31. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
32. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
33. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
34. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
35. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
36. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
37. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
38. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
39. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
40. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
41. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
42. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
43. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
44. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
45. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
46. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
47. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
48. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
49. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
50. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
51. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
52. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
53. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
54. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
55. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
56. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
57. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
58. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
59. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
60. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
61. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
62. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
63. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
64. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
65. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
66. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
67. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
68. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
69. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
70. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
71. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
72. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
73. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
74. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
75. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
76. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
77. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
78. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
79. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
80. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
81. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
82. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
83. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
84. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
85. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
86. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
87. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
88. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
89. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
90. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
91. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
92. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
93. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
94. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
95. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
96. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
97. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
98. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
99. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE
100. LE DÉRAILLEUR À VITESSE MODERNE

MAI 2127838759910200174

Note : Pas noté

Prix

Prix de base avec taxes 24,62 €

Prix ??de vente24,62 €

[Poser une question sur ce produit](#)

Fournisseurs [Livres / revues](#)

Description du produit

Du vélocipède au dérailleur moderne,
Ouvrage technique
Edition musée d'Art et d'Industrie et Association du musée
d'Art et d'Industrie, 2003
Illustrations couleur, noir et blanc, couverture souple
Auteur : Raymond Henry
Format 23 x 32 cm
158 pages

Ce document de référence traite de manière très vivante
un sujet technique : l'histoire des changements de vitesse
utilisés en France, depuis les systèmes primitifs des
vélocipèdes jusqu'aux dérailleurs français des années
1980.
L'année 2003 marquant le cent cinquantième anniversaire

de la naissance de Vélocio, Raymond Henry ainsi que l'Association des Amis du musée d'Art et d'Industrie de Saint-Etienne se devaient de célébrer cet événement en proposant une nouvelle édition de cet ouvrage corrigé et réactualisé par rapport à sa première version de 1988. Ce travail se révèle être un véritable guide de visite des collections permanentes du musée, étant donné la richesse de ses fonds dans le domaine du changement de vitesse : machines de Vélocio, collection de dérailleurs « Cyclo », ou « Simplex », documents et archives concernant les concours techniques, essais ..., collections constamment enrichies grâce à la collaboration permanente de la Fédération Française de Cyclotourisme.