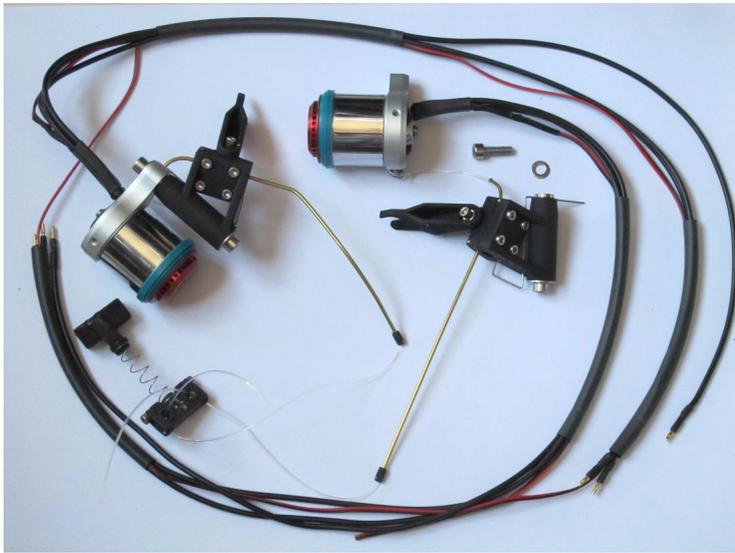


## Kit d'assistance électrique Velospeeder 95 Wh (existe en 193 Wh)



Velogical VLGCL01

Note : Pas noté

**Prix**

Prix de base avec taxes 1260,00 €

Prix ??de vente1260,00 €

[Poser une question sur ce produit](#)

Fournisseurs[Velogical](#)

Description du produit

Le Velospeeder développé par l'entreprise allemande Velogical est un kit d'assistance électrique composé de deux petits moteurs situés de part et d'autre de la jante. Le Velospeeder dans sa version pour Brompton permet d'équiper un Brompton type R (avec porte-bagage) d'une assistance électrique sans modification importante (pas de roue à changer) et avec un poids limité. Lorsque la commande est en position Off, les moteurs ne sont plus en contact avec la jante, ce qui évite toute perte de rendement par frottement (ce n'est en général pas le cas avec les moteurs dans le moyeu ou dans le pédalier).

Conformément à la norme Pedelec, l'assistance n'est actionnée qu'avec pédalage et se coupe lorsque le vélo dépasse 25 km/h.

Nous proposons deux motorisations:

- **standard**: utilisation entre 13 et 25 km/h
- **couple important** : utilisation entre 8 et 20 km/h (utilisation avec charge importante, en côte ou utilisateur souhaitant une vitesse réduite)

Le kit est livré avec une batterie disponible en 3 capacités différentes:

- Batterie Li-Ion **modèle A (petite)** pour une autonomie d'environ 15/18 km en continu (95Wh / 22.2V / 6 cellules / 6000mAh / temps de charge 2h, 3A / poids: **528 g**).
- Batterie Li-Ion **modèle B (standard)** pour une autonomie d'environ 32/38 km en continu (193Wh / 22.2V / 6 cellules / 8700mAh / temps de charge 3h, 3A / poids: **864 g**).
- Batterie Li-Ion **modèle C (grande)** pour une autonomie d'environ 50/60 km en continu (322Wh / 22.2V / 6 cellules / 14,5Ah / temps de charge 5h, 3A / poids: **1440 g**).

L'autonomie varie en fonction de différents facteurs (poids et force de pédalage du cycliste, type de revêtement, dénivelé...)

Poids maximum vélo-cycliste-charge: 120kg

Le coût du montage : 190 € (effectué par Cycles Victor 53 rue Danton à 92300 Levallois)

En raison, à ce jour, d'une absence de législation concernant spécifiquement les kits d'électrifications, le kit Velospeeder ne bénéficie pas de l'homologation VAE.

Poids de l'ensemble de l'assistance:

- 1 250 g avec batterie type A
- 1 600 g avec batterie type B

- 2175 g avec batterie type C

Délai de livraison: 6 semaines

SUR COMMANDE ; vous pouvez nous contacter [ICI](#)